
STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika boczniczy kolejowej – zarządcy
infrastruktury
Elektrociepłowni Ciechanów Sp. z o.o.

06-400 Ciechanów
ul. Tysiąclecia 18

DYREKTOR
Pionu Logistyki i Administracji
PROKURENT
mgr Paweł Kuskowski

PREZES ZARZĄDU
dr Małgorzata Niesiąpska

ELEKTROCIĘPŁOWNIA CIECHANÓW
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
06-400 Ciechanów, ul. Tysiąclecia 18
tel. 23 672 33 58, fax 23 672 21 60
e-mail: biuro@elektrociepowniaciechanow.pl
REGON 130116147 NIP 566-000-52-65

Ciechanów , 10 maja 2024 rok

SPIS TREŚCI:

| | | |
|------|--|---|
| I. | PPOSTANOWIENIA OGÓLNE..... | 3 |
| II. | WWYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ..... | 5 |
| III. | OOBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ | 6 |
| IV. | WWYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ | 6 |
| V. | WWYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ | 8 |
| VI. | WWYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCE..... | 8 |
| VII. | ZZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ..... | 8 |

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Elektrociepłownię Ciechanów sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.

1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej Elektrociepłowni Ciechanów sp. z o.o.o. pod adresem www.elektrocieplowniaciechanow.pl

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2-12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicza kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktura - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy

o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadczenie bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie „EC – Ciechanów”, która odgałęzia się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe.

3.1 W skład zarządzanej przez Elektrociepłownię Ciechanów sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

3.2 Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej.

3.3 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej Elektrociepłowni Ciechanów sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest Elektrociepłownia Ciechanów sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Tysiąclecia 18 06-400 Ciechanów, działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznic kolejowej.

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:

- a) przyjmowania przesyłek wagonowych z ładunkiem węgla, miatu węglowego oraz koksu
- b) załadunku i wyładunku węgla, miatu węglowego oraz koksu

5.2 Przyjmowanie wagonów ze stacji PKP PLK Ciechanów jak również przekazywanie wagonów do tej stacji może odbywać się pojedynczo lub grupami wagonów w ramach ustalonego z licencjonowanym przewoźnikiem planu obsługi bocznic.

5.3 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury Elektrociepłowni Ciechanów sp. z o.o. , przewoźników kolejowych, aplikantów oraz innych zarządców infrastruktury kolejowej.

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 362/UK/23 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego które jest ważne do dnia 28 grudnia 2028 r.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na zarządzanej przez Elektrociepłownię Ciechanów sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej „EC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status kolejowej infrastruktury, która podlegać ma udostępnianiu aplikantom oraz przewoźnikom kolejowym, a która nie spełnia cech obiektu infrastruktury usługowej.

III. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na zarządzanej przez Elektrociepłownię Ciechanów sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej „EC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status kolejowej infrastruktury, która podlegać ma udostępnianiu aplikantom oraz przewoźnikom kolejowym, a która spełnia cechy obiektu infrastruktury usługowej.

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Elektrociepłownię Ciechanów sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej Elektrociepłownia Ciechanów sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej „EC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, cała infrastruktura kolejowa jest wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela w tym jej zarządcy, określonego w rozdziale I pkt 4 niniejszego statutu, innych niż przewóz osób.

1. Wykaz torów:

| Nr toru | Przeznaczenie | Długość ogólna toru w metrach | | | Długość użyteczna toru w metrach | | | Pojemność bocznic w wagonach towarowych |
|---------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------|--|--------------------|--------|--|
| | | od | do | m | od | do | m | ilość |
| 102 | Dojazdowy do bocznic | 8 | granica gruntu PKP | 2625,0 | PR 7 | granica gruntu PKP | 2553,0 | - |
| 701 | Dojazdowy do bocznic | granica gruntu PKP | 721 | 249,5 | granica gruntu PKP | PR 721 | 249,5 | - |
| 702 | Objazdowy | 721 | 722 | 370,6 | U721 | U722 | 292,6 | - |
| 703 | Postojowy | 721 | 722 | 370,8 | U721 | U723 | 247,6 | - |
| | wstawka | 722 | 134 | 55,8 | - | - | - | - |
| | wstawka | 134 | 900 | 12,8 | - | - | - | - |
| 136 | Tor żeberkowy | 134 | KO | 63,6 | U134 | KO | 5,5 | - |
| 901 | Dojazdowy, zdawczo-odbiorczy | 900 | KO w km 1,515 | 826,1 | Punkt zdawczo-odbiorczy w km 1,324 | KO | 276 | 18 wagonów 4-osioowych 27 wagonów 2-osioowych |
| 705 | Wyładunkowy | 723 | granica gruntu PEC | 58,9 | - | - | - | - |
| 706 | Wyładunkowy | 722 | granica gruntu PEC | 47,1 | - | - | - | - |

2. Wykaz rozjazdów i wykolejnic:

| Numery rozjazdów i wykolejnic | Położenie zasadnicze | Sposób nastawiania | Wyposażenie | Oświetlenie | Uzależnienie |
|-------------------------------|----------------------|---|-------------|---------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 102 | elektrycznie przez dyżurnego ruchu dysponującego Ch | Latarnia | oświetlona | uzależniony z Wk1 |
| 721 | 702 | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | nieuzależniona |
| 722 | 702 | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | nieuzależniona |
| 723 | 703 | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | nieuzależniona |
| 134 | 136 | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | nieuzależniona |
| 900 | 901 | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | nieuzależniona |
| Wk 1 | nałożona | elektrycznie przez dyżurnego ruchu dysponującego Ch | Latarnia | oświetlona | uzależniona z rozjazdem 7 |
| Wk105 | nałożona | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | uzależniona z rozjazdem 723 |
| Wk106 | nałożona | ręcznie drużyna manewrowa | Latarnia | nieoświetlona | uzależniona z rozjazdem 722 |

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Na zarządzanej przez Elektrociepłownię Ciechanów sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej „EC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, nie ma elementów infrastruktury kolejowej, które mogłyby mieć status nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Na zarządzanej przez Elektrociepłownię Ciechanów Ciechanowie sp. z o.o. sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „EC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Elektrociepłownia Ciechanów sp. z o.o. jako zarządca sieci kolejowej obejmujące drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej „EC – Ciechanów” odgałęziającej się w stacji Ciechanów od toru stacyjnego nr 10, rozjazdem nr 7 w km 97,702 km linii kolejowej nr 009 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które podlegają udostępnieniu, lub uznaniu za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statutu sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury Elektrociepłowni Ciechanów sp. z o.o. pod adresem www.elektrocieplowniaciechanow.pl.

